

OSTOLIIKENNESOPIMUS

1. Sopijapuolet

Ostajan edustaja ja yhteystiedot: Ostajan edustaja ja yhteystiedot:
Kaavin sivistyslautakunta, PL 13, 73601
Teemu Laasanen, rehtori
puh. 044 753 0295, e-mail: teemu.laasanen@kaavi.fi

Liikennöitsijä/-t ja yhteystiedot:
yhteyshenkilö:

Sopimusosapuolten tulee ilmoittaa toisilleen, mikäli yllä mainitut henkilöt vaihtuvat sopimuskaudella.

2. Sopimuksen tarkoitus ja sisältö

Tällä sopimuksella ostaja ostaa valitulta liikennöitsijältä 10.8.2022 – 3.6.2023 ajalla harjoitettavan ostoliikenteen, jonka järjestämiseen liikennöitsijä on tarjouksen tehdessään sitoutunut tarjouskilpailuasiakirjoissa määriteltyjen ehtojen mukaisesti.

Ostajan ja liikennöitsijän välisen sopimussuhteen sisältö määräytyy tämän ”OSTOLIIKENNESOPIMUKSEN” perusteella.

3. Sopimuksen kohde

Oppilaan päivittäinen kuljetus lukujärjestyksen (liite 1) ja koulun työpäivien (liite 2) mukaisesti

- **aamuisin:** Kaavi Retunen – Kaavin kirkonkylä – Oppimis- ja ohjauskeskus Valteri Mäntykangas (Sampsankatu 8, Kuopio), 65 km
- **iltapäivisin:** Oppimis- ja ohjauskeskus Valteri Mäntykangas (Sampsankatu 8, Kuopio) – Kaavi kirkonkylä - Kaavi Retunen, 65 km

4. Liikennöinti

Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen mukaisesti. Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja. Sopimuksen mukaisiin reitteihin ei saa yhdistää muiden kuntien/kaupunkien reittejä (ilman ostajan suostumusta).

Liikenteen muutokset eivät saa vaikeuttaa tai estää liikennöitsijän muuta liikennettä koskevien velvoitteiden hoitamista.

Liikennöitsijä voi teettää sopimukseen kuuluvia tehtäviään alihankkijalla. Liikennöitsijä/yhteenliittymä vastaa alihankkijan työstä kuin omastaan. Alihankkijan on täytettävä samat ehdot kuin liikennöitsijöiden. Perustellusta syystä ostaja voi kieltäytyä hyväksymästä alihankkijaa. Sopimukseen kirjataan tiedot alihankkijasta,

kuljettajista sekä kalustosta. Alihankkijan voi ottaa myös kesken sopimuskauden, ja se voi vaihtua kesken kauden.

5. Liikennöintikorvaus

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle korvauksen liikenteen hoitamisesta. Laskutus tapahtuu todellisten ajokertojen mukaisesti. Koko sopimuskauden liikennöintikorvaus on seuraava.

€/km (alv 0%)

Mikäli sopimusaikana ilmenee asiakastarvetta vammaisten tai muiden toimintaesteisten kuljetusta varten, tästä voidaan maksaa lisäkorvaus 15 € käytettäessä autoa, joka on rakennettu ja varustettu pyörätuolia käyttävien vammaisten tai muiden toimintaesteisten kuljetusta varten, jos asiakkaan avustamisesta varsinaisen ajotehtävän ulkopuolella aiheutuu kuljettajalle olennaista lisätyötä (avustamislisä). Mikäli tällaista tarvetta ilmenee, kunta ottaa etukäteen liikennöitsijään yhteyttä. Mikäli taas tarve tulee ilmi suoraan liikennöitsijälle, liikennöitsijän tulee olla kuntaan yhteyksissä asiasta.

Isokokoisten esineiden ja koirien kuljettamisesta saadaan periä enintään 2,50 euron (sis. voimassa oleva alv) suuruinen lisämaksu. Lisämaksua ei saa kuitenkaan periä koululaisten sekä sosiaalitoimen kuljetettavien mukana olevista tavanomaisista matkatavaroista, näkövammaisen opaskoirasta, urheiluvälineistä eikä koontaitettavista pyörätuoleista ym. apuvälineistä.

Liikennöitsijä ei voi ottaa reittiin muiden kuntien/kaupunkien kuljetuksia ilman Kaa-
vin kunnan lupaa.

6. Liikenteen muutokset ja tämän vaikutukset liikennöintikorvaukseen

Kunta pidättää itsellään oikeuden vähentää/lisätä/muuttaa reittejä sopimuskauden aikana, mikäli reittien tarve muuttuu (oppilaiden määrä, lukujärjestysten muutokset tms.).

Liikennöinnissä tapahtuneen muutoksen vaikutus korvaukseen lasketaan käyttäen perusteena liikennöitsijän tarjouksessa tarjoamaa hintaa, jonka perusteella tämä sopimus on tehty. Muutos voi merkitä maksettavan korvauksen lisäämistä tai vähentämistä.

Mikäli oppilasmäärä muuttuu siten, että reitti tulee tarpeettomaksi, kunnalla on oikeus lopettaa reitti, jolloin sopimus liikennöitsijän kanssa irtisanotaan.

7. Liikennöinnissä käytettävä kalusto

Liikennöitsijä vastaa, että ajoneuvo täyttää kulloinkin voimassa olevien säädösten ja viranomaismääräysten vaatimukset. Autoissa on pystyttävä turvallisesti kuljetamaan koululaisia. Kalusto tulee pitää hyvässä ja siistissä kunnossa, kunta pitää itsellään oikeuden pyytää auton huoltokirja nähtäville.

Alkolukon käyttö on ollut pakollista takseilla ja linja-autoilla tilausajoina suoritettavissa koulu- ja päivähoitokuljetuksissa 1.8.2011 alkaen. Kuljetuksista vastaava liikenteenharjoittaja on vastuussa alkolukon asennuksesta ja alkolukon pitämisestä toimintakuntoisena.

Alkolukoton auto on sopimuksen irtisanomisperuste. Alkolukon hyväksymisestä liikenteeseen annetun lain 7 §:n 2 momentissa tarkoitettu todistus alkolukon asenuksesta ja kalibroinnista on pidettävä ajon aikana mukana ajoneuvossa. Todistus annetaan myös kunnalle viimeistään sopimuskauden alkaessa 1.8.2022.

Koululaisia kuljettavassa autossa tulee olla ajon aikana koululaiskuljetusta osoittava kilpi/kupu.

Erityisestä syystä liikenteessä voidaan käyttää häiriöttömän liikenteen turvaamiseksi tilapäisesti myös sovitusta poikkeavaa autokalustoa. Tästä tulee kuitenkin viivytyksettä ilmoittaa ostajalle, jos tällaisia autoja käytetään pitempään kuin viitenä perättäisenä päivänä.

Ajoneuvon rikkoutumisesta tai muusta vastaavasta syystä kuljetuksesta vastaava liikenteenharjoittaja voi tilapäisesti, enintään viiden arkipäivän ajan, käyttää muuta kuin alkolukolla varustettua ajoneuvoa. Muun kuin alkolukolla varustetun ajoneuvon käytöstä on liikenteenharjoittajan viipymättä ilmoitettava kuljetuksen tilaajalle.

Mikäli sopimuksesta poikkeavan kaluston käyttö on toistuvaa tai jos se kestää pitempään kuin viitenä päivää, ostajalla on oikeus pienentää liikennöintikorvausta siinä suhteessa kuin liikennöintipalvelujen katsotaan huonontuneen. Mikäli sopimuksesta poikkeavan kaluston käyttö on usein toistuvaa tai se voidaan katsoa jatkuvaksi, ostajalla on lisäksi oikeus purkaa sopimus.

Auton tulee olla huollettu ja siisti, ja kaikkien laitteiden tulee toimia moitteettomasti.

Jokaisella matkustajalla on oltava autossa oma turvavyö ja kuljettajan on varmistettava ennen auton liikkeelle lähtöä, että kaikilla matkustajilla turvavyöt on kiinnitettyinä. Kuljettajan on käytettävä myös itse turvavyötä.

Matkustamon lattian ja sisäänkäynnin askelmien, liuskojen ym. jalkaisin liikuttavien alueiden pinnoitteiden tulee olla rakenteeltaan liukastumisia ehkäiseviä. Muun muassa vaaraa aiheuttavat epäpuhtaudet, kuten irtohiekka, lumi ja jää, tulee olla helposti poistettavissa. Kuljettajan paikalta tulee olla esteetön näköyhteys matkustamoon.

Matkustamon tulee olla varustettu siten, että istuutuminen ja istuimesta nouseminen sekä käytävällä liikkuminen on mahdollista tartuntatankoja / istuinten käsi- tai selkänöjia apuna käyttäen.

Sukset, sauvat ja muut urheiluvälineet kuljetetaan tavaratilassa.

8. Palvelun laatu

Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä, asiallista ja luotettavaa. Tarjoaja sitoutuu kiinnittämään erityistä huomiota palvelun laatuun. Tavoitteena on matkustajien erityisistä tarpeista johtuvan yksilöllisen ja ystävällisen palvelun toteuttaminen. Kuljettajan tulee tarvittaessa neuvoa matkustamiseen ja asiointiin liittyvissä asioissa. Kuljettajalla tulee olla hyvä suomen kielen taito.

Liikennöitsijä on vastuussa oppilaista kuljetuksen aikana.

Kuljettajan on tarvittaessa avustettava oppilas autoon ja autosta. Kuljettajalta edellytetään taitoa kehitysvammaisten, liikuntavammaisten ja vajaakuntoisten asiakkaiden palvelemiseen sekä heidän käyttämiensä apuvälineiden tuntemusta. Erityisoppilaat voivat tarvita huoltajaa tai avustajaa kuljetuksen aikana tai päättyessä. Erityisoppilaita ei saa jättää yksin, vaikka huoltaja tai avustaja ei olisikaan sovitussa paikassa sovittuun aikaan.

Tupakointi on tarjottavaan palveluun käytettävissä autoissa kokonaan kielletty. Myöskään oppilaiden nähden ei saa tupakoida. Kuljettajan on huolehdittava, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät.

Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen ostajalle.

Liikennöitäessä on noudatettava aikatauluja täsmällisesti. Autoilija saa lähteä ajoon kun kaikki kuljetettavat ovat kyydissä. Autoilijan on tiedotettava matkustajille häiriötilanteesta (15 minuuttia ylittävä myöhästyminen) aiheutuvan viivästyksen kesto ja tarvittaessa opastettava matkustajia jatkoyhteyden valinnassa. Lähtöpisteessä matkustajien tulee päästä autoon riittävän ajoissa ottaen huomioon myös huonojen säiden asettamat erityisvaatimukset.

Myöhässä olevaa oppilasta tulee odottaa, jos se aikataulun puitteissa on mahdollista. Jos oppilas toistuvasti myöhästyy kuljetuksesta, ostajalle tulee tehdä ilmoitus.

Oppilaiden häiriökäyttäytymisestä kuljetuksen aikana tulee tehdä ilmoitus koululle.

Oppilaat on otettava kyytiin ja jätettävä kyydistä sovitussa turvallisessa paikassa. Oppilas jätetään, aina kuin mahdollista, sekä koulun että kodin luona niin, että hän ei joudu ylittämään tietä.

Liikennöitsijällä ja kuljettajilla on vaitiolovelvollisuus oppilaiden, ostajan ja oppilaitoksen asioista (saadut tiedot oppilailta/huoltajilta, kuljetuslistat eivät ole julkisia jne.). Liikennöitsijä vastaa henkilötietojen käsittelystä tietosuoja-asetuksen (EU 679/2016) mukaisesti.

Autossa/kuljettajalla tulee olla puhelin, puhelimeen on oltava handsfree – laite.

Ostaja valvoo reittien ja aikataulujen sekä kalustoa ja palvelutasoa koskevien määräysten noudattamista. Ostajalla on oikeus tarkastaa ostoliikenteeseen liittyviä dokumentteja. Ostajalla on myös oikeus tutustua liikennöitsijän autoihin ja tiloihin.

Liikennöitsijä valvoo kohteiden liikennöintiä. Sen tulee toimittaa ostajan pyytäessä;

- 1) kirjallinen yhteenveto ajamattomista ja myöhästyneistä ajoista,
- 2) kirjallinen yhteenveto niistä ajoista, jotka on ajettu muilla kuin sopimuksen vähimmäisvaatimukset täyttävillä autoilla, ja
- 3) kirjallinen yhteenveto niistä vuoroista, joilla on tarvittu vara-autoa.

Kuljettaja ottaa talteen löytötavarat.

Ostajan ja liikennöitsijän välinen yhteydenpito on jatkuvaa niin, että mahdollisiin ongelmiin etsitään välittömästi ratkaisut ja että palvelun edelleen kehittäminen on osa normaalia toimintaa.

Tarjoajan tulee nimetä tarjouksessaan liikenteestä vastaava henkilö ja yhteyshenkilö. Tarjouksen mukaisten palveluiden suorittajien (kuljettajat + mahdolliset muut asiakaspalveluun esim. puhelimitse osallistuvat) tulee koko liikennöinnin ajan olla palveluhenkisiä ja omata hyvän suomenkielen taidon lisäksi asiakkaiden avustamiseen tarvittavat ja riittävät sekä henkiset että fyysiset ominaisuudet.

Ostaja edellyttää toimivaa varahenkilöjärjestelmää (varakuljettajia). Mikäli kuljettajasta saadaan toistuvasti negatiivista asiakaspalautetta, voi ostaja edellyttää toimittajaa vaihtamaan kuljettajaa toiseen paremmin tehtäviin soveltuvaan.

Kuljettaja noudattaa nopeusrajoituksia ja muita liikennesääntöjä. Suurin sallittu nopeus koululaiskuljetuksen aikana on 80 km/t. Autossa on oltava luettelo kaikista kuljetettavista oppilaista/asiakkaista, kunta toimittaa luettelon liikennöitsijälle.

Kuljettajan vastuu kasvattajana on tärkeä. Hän on kuljetuksen ammattilainen, joka on usein ainoa aikuinen autossa. Kuljettajan suhtautuminen asiakkaisiin ja käyttäytyminen liikenteessä ovat päivittäinen malli oppilaalle. Kuljettajan pitääkin tiedostaa myös roolinsa kasvattajana.

Kuljettajat, koulu ja oppilaan huoltajat toimivat yhteistyössä. Ongelmat ratkaistaan hyvällä tietojen vaihdolla.

Mikäli kunnalla on kuljetuksiin liittyviä ohjeistuksia (esim. esi- ja peruskoululaisten oppilaskuljetusohjeet), kunta toimittaa ohjeistukset liikennöitsijälle ja niitä tulee noudattaa sopimusaikana.

9. Tiedottaminen

Ulkoisesta tiedottamisesta vastaa kunta. Kuljetettavien oppilaiden huoltajille tiedottamisesta vastaa kunta.

10. Liikennöitsijän vastuu

Liikennöitsijä vastaa ostajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämistä ja annettavien tietojen oikeellisuudesta.

Liikennöitsijä vastaa omasta ja työnantajana ostoliikennettä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin ostajalle kuin myös ulkopuolisille.

Liikennöitsijällä on palvelutuotantoon liittyvät tarvittavat vakuutukset. Liikennöitsijä vastaa matkustajille ja ulkopuolisille aiheuttamistaan vahingoista, kunnalle ei näistä saa tulla kuluja.

Liikennöitsijä on vastuussa, että hän tuottaa palvelun jokaisena sopimuspäivänä. Ts. liikennöitsijän tulee tuottaa palvelu, vaikka tapahtuisikin auton rikkoontuminen, sairastapaus tms. Liikennöitsijän tulee varautua etukäteen mahdollisiin ongelmatilanteisiin. Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan ostajalle vahingon, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että liikennöitsijä on muuten laiminlyönyt ostoliikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta. (Ei kuitenkaan, mikäli kyseessä on liikennöitsijästä riippumaton ylivoimainen este tai jos liikennöinti estyy liikennöitsijää

koskevan lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta).

Yhteenliittymän osakkaat ovat yhteisvastuussa ostajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksien täyttämistä. Yhteenliittymän osakkaat vastaavat yhteisesti myös ostajalle aiheutuneista vahingoista.

11. Ostajan vastuu ja liikennöintikorvausten maksaminen

Ostaja vastaa sopimuksen mukaisten velvollisuuksiensa täyttämistä. Ostaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että ostaja on rikkonut sopimusta.

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle kultakin ostoliikennesopimuksen ja siihen liittyvien asiakirjojen mukaisesti liikennöidyltä kuukaudelta sopimuksen mukaisen korvauksen. Korvaus sisältää voimassa olevan arvonlisäveron.

Korvaus maksetaan jälkikäteen erikseen kultakin kuukaudelta laskutuksen perusteella. Mikäli laskua ei makseta määräaikana, on ostaja velvollinen maksamaan kulloinkin voimassa olevan viivästyskoron eräpäivästä maksupäivään. Mikäli korvauksen maksu viivästyy ostajaa tai rahalaitosta koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavien työtaistelutoimenpiteiden johdosta viivästyskorkoa ei makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta. Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikennöinnistä.

12. Sopimuksen purkaminen

Ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos:

- 1) vireille on saatettu liikennöitsijää koskeva konkurssi- tai akordihakemus
- 2) liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan
- 3) liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä
- 4) liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkityksellisen vähäisenä
- 5) liikennöitsijälle myönnetty joukkoliikennelupa tai taksilupa päättyy kesken sopimuskauden eikä lupaa uudisteta
- 6) ostajana toimineen kunnan viranomaisen päätös tehdyn valituksen johdosta kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tästä syystä keskeytettävä (jos sopimus purkautuu tämän alakohdan perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen)
- 7) liikennöitsijä toistuvasti laiminlyö liikenteen säännöllisyyttä tai palvelun laatua taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.
- 8) sopimuksesta poikkeavan kaluston käyttö on usein toistuvaa tai se voidaan katsoa jatkuvaksi

Mikäli kesken sopimuskauden tulee taksien kuormitussäännöksiin liittyviä muutoksia, kunnalla on oikeus purkaa tehty sopimus kesken sopimuskauden, neuvoteltuaan ensin asiasta liikennöitsijän kanssa.

Liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos ostaja laiminlyö maksuvelvollisuutensa tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä ostaja korjaa laiminlyöntiään viivytyksettä saatuaan siitä liikennöitsijältä huomautuksen.

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden olennainen muutos (esim. liikennöitsijän eläköityminen, koulun lakkautuminen, matkustajamäärien oleellinen väheneminen tai linja-autoliikenteen haittaamiskiellosta johtuva velvoite liikenteen lopettamiselle), kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta.

Jos sopimus purkautuu tässä mainituilla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

Jos sopimus purkautuu sellaisen olosuhdemuutoksen johdosta, jonka ei voida katsoa johtuvan sopijapuolista, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

Sopijapuolilla ei kuitenkaan ole oikeutta sopimuksen purkamiseen, jos sopimuksen noudattamatta jättäminen johtuu sodasta, liikekannallepanosta, poikkeuksellisista luonnonvoimista tai muusta vaikutuksiltaan niihin verrattavasta sopijapuolesta riippumattomasta ylivoimaisesta esteestä.

13. Laskutustiedot

Maksut suoritetaan laskua vastaan. Maksuehto on 21 päivää netto siitä, kun palvelu on hyväksytysti suoritettu ja lasku on saapunut ostajalle. Laskutus yms. lisiä ei hyväksytä.

Viivästyskorko on enintään voimassa olevan korkolain (633/1982) mukainen.

Kuljetusten laskutus tapahtuu kerran kuukaudessa yhdellä laskulla. Laskun yhteydessä tulee toimittaa kunnan pyytämät selvitykset. Laskun tulee tulla kunnalle aina sopimusliikennöitsijältä, vaikka liikennöitsijä olisi siirtänyt ajoja toiselle liikennöitsijälle.

14. Yhteenliittymän ehdot

Yhteenliittymällä tulee olla yhteyshenkilö, joka toimii linkkinä kouluun, kuntaan ja vanhempiin. Mikäli yhteyspuhelinnumero on auton puhelinnumero, kukin kuskina toimiva henkilö on yhteyshenkilön varahenkilö, joten hänellä on oltava tarpeelliset tiedot käytössään, jotta pystyy palvelemaan kunnan edustajia ja vanhempia yhteydenotoissa. Kuskit tulee valmentaa tähän rooliinsa.

15. Sopimuksen siirtäminen

Kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta kolmannelle ilman toisen sopijapuolen suostumusta.

16. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Erimielisyydet pyritään ratkaisemaan aina ensin neuvottelemalla. Erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään ostajan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

17. Sopimuksen voimassaolo

Sopimus on voimassa 3.6.2023 saakka.

18. Sopimusmenettely

Sopimus tulee perustumaan seuraaviin asiakirjoihin ja niiden pätevyysjärjestys on seuraavaa:

1. Tämä sopimus
2. Hankintapäätös
3. Tarjouspyyntö liitteineen
4. Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot, JYSE 2014 PALVELUT (tarkistetut ehdot huhtikuu 2017)
5. Tarjous liitteineen

19. Allekirjoitukset