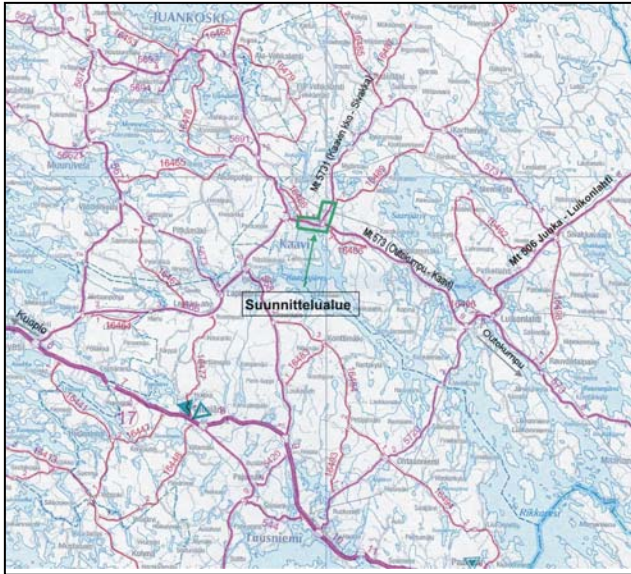


**HANKEKORTTI**

© Genimap Oy, Lupa L4356

NYKYTILA JA ONGELMAT

- Maantiet 573 (Kaavintie) ja 5731 (Kortteisentie) ovat alueellisen ja paikallisen läpikulkuliikenteen väyliä, joille ei ole muuta tieverkollista vaihtoehtoa. Etenkin Kaavintiellä on paljon puutavaraliikennettä ja Luikonlahden kaivokseen suuntautuvaa raskasta liikennettä. Suuri läpiajoliikenteen määrä ja huonot kevyen liikenteen järjestelyt tekevät liikemisympäristöstä turvattoman. Lisäksi taajamakuva on leveän pääväylän hallitsema.
- Kaavintien liikennemäärä oli vuonna 2003 noin 2800 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaiden ajoneuvojen osuus oli noin 7 %. Kortteisentien liikennemäärä on 1000-1300 ajoneuvoa vuorokaudessa, ja raskaiden ajoneuvojen osuus on 7 %. Uusi teollisuus- ja asuinalueiden myötä keskustan läpikulkuliikenne kasvaa entisestään. Kaavin kunnassa on myös paljon kesämökkejä, mikä lisää erityisesti keskustan asiointiliikennettä kesäisin.
- Kaavintiellä on suunnitteluosuuden alku- ja loppupäässä taajamarajoitus ja keskustassa 40 km/h alueellinen nopeusrajoitus. Kortteisentien eteläosassa on taajamarajoituksen mukaisesti 50 km/h ja pohjoisosassa 60 km/h.
- Kaavintien nykyinen leveys on keskustassa 9,5 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 m ja päällystetyn pientareen leveys molemmin puolin 1,25 m. Pyöräilijät joutuvat käyttämään pientareita. Jalankulkijoiden käyttöön jäävän korotetun väylän leveys on 2,5 m ajoradan molemmin puolin. Korotetut väylät on liikennemerkeillä osittain merkitty myös yhdisteiksi kevyen liikenteen väyliksi. Keskustan ulko-

puolella Kaavintien leveys on 10,0 m, josta ajoradan leveys on 7,0 m. Kortteisentien leveys on 7,0 m. Kortteisentiellä ei ole kevyen liikenteen väylää ja tien pientareet ovat kapeat eikä tietä ole valaistu.

HANKE

- Kaavintien ajorataa kavennetaan siten, että molemmin puolin ajorataa asennettavien reunakivien väli tulee olemaan 7,0 m. Ajoradan molemmille puolille rakennetaan 3,50 m leveät kevyen liikenteen väylät.
- Kevyen liikenteen turvallisuutta parannetaan myös rakentamalla keskisaarekkeita ja korotettuja suojateitejä. Suojateiden kohtia korostetaan valaisinpollareilla.
- Keskustaosuudelle tehdään noin 150 metrin pituinen ajoradan korotettu osuus. Kaavintien valaistus esitetään uusittavaksi ja täydennettäväksi.
- Kortteisentielle rakennetaan uusi kevyen liikenteen väylä ajoradan länsipuolelle noin 1400 metrin matkalle ja suunnittelualueen pohjoispäässä ajoradan itäpuolelle noin 150 metrin matkalle. Kortteisentiellä kevyen liikenteen väylän leveys on 3,50 m. Se rakennetaan osittain reunakivellä ajoradasta korotettuna ja osittain välikaistalla erotettuna. Välikaistan leveys vaihtelee 3,0-5,0 metrin välillä. Kortteisentielle rakennetaan uusi valaistus.
- Kaavintiellä henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien arvioidaan vähenevän 0,414:stä 0,125 onnettomuuteen vuodessa.
- Kortteisentiellä henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien arvioidaan vähenevän 0,108:stä 0,022 onnettomuuteen vuodessa.
- Hankkeen tiesuunnitelma on tielain mukaisessa käsittelyssä.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Kaavin taajamakuva paranee, koska ajorataa kavennetaan ja korkeuseroja ajoradan ja kiinteistöjen pihojen välillä pienennetään. Myös istutukset ja uudet päällysteet kohentavat kunnan ilmettä.
- + Nopeuksien alentamisen myötä melutaso laskee ja asukkaiden viihtyisyys paranee.
- + Uudet ja leveämmät kevyen liikenteen väylät siirtävät pyöräilijät pois ajoradalta. Suojateiden saarekkeet parantavat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta sekä tekevät ajoradan ylityksistä sujuvampia.

Hankkeen kustannusarvio on noin 1,1 M€.